



→ Hayon pour fourgons tôlés d'origine

DH-LSP.05 • 500 kg



Le modèle DH-LSP était le premier modèle de hayon rabattable conçu sur mesure pour une installation dans les fourgons tôlés d'origine, et DHOLLANDIA est toujours à la tête des innovations dans ce domaine aujourd'hui. Grâce à la **forme unique des bras de levage**, aucune découpe ne doit être réalisée, ni dans le châssis du véhicule ni dans sa carrosserie, et la **garde-au-sol** sous le hayon est maximale.

Une rampe de passage articulée permet le passage de la plateforme au plancher du véhicule. Elle est disponible en option sur ce hayon (S243.B).

Le modèle DH-LSP offre la plus grande superficie de plateforme possible sur les fourgons tôlés d'origine, il convient pour tout type de charges, palettes incluses.

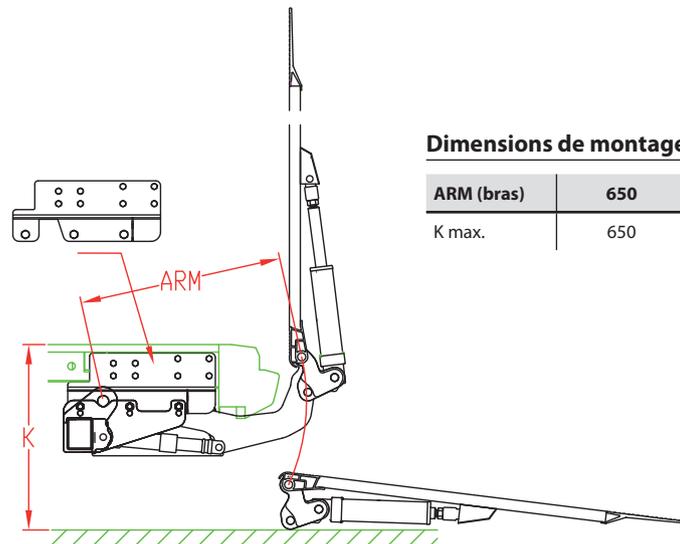
Capacité de levage

CAP	CG	MC
350 kg	500 mm	1,75 kNm
500 kg	500 mm	2,5 kNm

Poids [voir p. 11]

Plateforme ALU	
1300 mm	185 kg
1550 mm	192 kg

La plus grande surface de plateforme possible sur fourgons tôlés d'origine



Caractéristiques techniques

Bâti hayon	Bâti compact pour une garde-au-sol maximale
Vérins	2 vérins de levage + 1 vérin de fermeture
Inclinaison automatique au sol	Oui, avec vérin de mémoire hydraulique
Matériau de la plateforme	Aluminium léger
Profondeurs plateforme standard	Alu : 1300 - 1550 mm Plateformes plus longues sur demande (S203)
Largeurs plateforme standard	Alu : 1450 mm Variable par tranches de 5 mm jusqu'à 1550 mm
Longueurs bras de levage	650 mm
Largeurs bras de levage CA	240 (LSPZ en demi-largeur) - 434 - 574 - 674 mm Groupe hydraulique prémonté pour CA=240 et CA=674. Demandez confirmation à DHOLLANDIA.
Poste de commande standard	Commande à encastrer 3+1 boutons (S094.3+1.Z) + coupe-circuit (S097.A)

Des supports de fixation spéciaux sont disponibles pour :

- Citroën Jumper / Relay
- Renault Master FWD / Trafic
- Fiat Ducato
- Opel Movano FWD / Vivaro
- Ford Transit
- Volkswagen Crafter / LT
- Mercedes Sprinter
- Nissan Interstar / Primastar
- Peugeot Boxer